



# CFMOTO

# HOOLDUSRAAMAT



Alla 16 aastastele on ATVga sõitmine keelatud!  
Kaasreisija ei tohi olla alla 12 eluaasta!  
ATV on maastikusõiduk.

## CFMOTO MÜÜGIGARANTII

CFMOTO müügigarantiide võimaldamiseks peab see tunnistus olema edasimüüja poolt täidetud ja tembeldatud. Nimetatud garantiide kehtivuse aluseks on korralise hoolduse teostamine vastavalt hooldusraamatus olevatele juhistele; hooldusraamatus olevad kupongid peavad olema täidetud. CFMOTO müügigarantiid hakkavad kehtima alates sõiduki üleandmise päevast (garantii alguskuupäev on ära toodud sellel leheküljel). CFMOTO müügigarantii üksikasjad, mis puudutavad kliendi sõidukit, samuti garantii kehtimise tingimused on ära toodud käesolevas dokumendis.

<b>EDASIMÜÜJA</b>	
Sõiduk on ette valmistatud vastavalt tootja poolt esitatud nõuetele.	
Müüja:	
CFMOTO edasimüüja tempel	

<b>SÕIDUKI ANDMED</b>	
VIN	
Garantii alguskuupäev	
Garantii lõppkuupäev	
Mudel:	
Kütus:	
Mootor:	
Võimsus:	
Registreerimisnumber:	

Nõuandeid saab:

### **KLIENDITEENINDUS**

MOTOHOBI OÜ

Kassisilma tn 6

Tartu maakond 61708

Tel. +372 749 3391

või

[www.cfmoto.ee](http://www.cfmoto.ee)

[www.motohobi.ee](http://www.motohobi.ee)

## TERE TULEMAST

### Hr/Pr

Sõiduki üleandmisel tutvustas müüja teile sõiduki töötamise põhimõtteid, erinevaid dokumente ja CFMOTO teenuseid, mis lihtsustavad Teie elu ja sõiduki kasutamist:

- Kasutaja käsiraamat sõiduki tundmaõppimiseks.
- CFMOTO hooldus- ja garantiiraamat, mis sisaldab erinevaid garantiide üksikasju ja kehtivuse tingimusi:
  - Hooldustööde teostamise aeg (läbisõit ja kuupäevad). Läbisõidul põhinevate vedelike vahetamise intervallid.
  - Teie sõiduki korralised hooldustööd vastavalt sõiduki vanusele, läbisõidule, varustusele ja kasutuseripärale, et tagada ülevaatust hooldustöödest ja kinnitada garantiisid.
- Teie erisoovide täitmiseks ja kulutuste kontrolli all hoidmiseks: hoolduse / remondiga seotud

CFMOTO teenused ja CFMOTO hoolduslepingute pakkumine.

- Optimaalse kasutuse ja töökindluse tegamiseks: teie käsutuses olev järelteeninduse kontaktisik on sõiduki müüja (edasimüüja).

CFMOTO soovib lasta viia hooldustööd läbi CFMOTO poolt volitatud remonditöökodades. Ainult volitatud ja koolitatud remonditöökoja töötaja oskab teile soovitada teie sõiduki kasutusviisiga kõige paremini sobivat hoolduskava.

CFMOTO soovib esitada hooldusraamat iga kord, kui lasete enda sõiduki juures töid teostada.

Enne sõiduki esmast kasutamist tuleb sõiduki valdajal tutvuda sõiduki kasutusjuhendiga!

## ÜLEVAADE CFMOTO MÜÜGIGARANTIIST

### TOOTMISEST TULENEVATE VIGADE MÜÜGIGARANTII:

- Kõik varuosad (va. hooldus ja kulumine).

Garantii algkuupäev —————> 2 aastat või 2500 km/lis.

### CFMOTO erinevate müügigarantiide ühised sätted:

- Teie uus sõiduk kuulub kõikide CFMOTO müügigarantiide alla alates hooldusraamatus olevasse „garantiitunnistus“ kantud garantii algkuupäevast.
- Erinevate CFMOTO garantiide alla kuuluvate tööde **tasuta teostamiseks** tuleb lasta need tööd teostada ainult CFMOTO volitatud remonditöökojas.

### TOOTMISEST TULENEVATE VIGADE MÜÜGIGARANTII

Lisaks peidetud vigade seadusjärgsele garantiile annab Zhejiang CFMOTO Power Co.,Ltd uutele sõidukitele 2 aastase või 2500 km läbisõidupiiranguga garantii (kui ei ole teisiti määratud) kõikide tootmisest tulenevate

- CFMOTO korvab kliendile kõik tehnilised vead, mis on ilmnunud tootja praagist garantiiperioodil.
- Lisaks garantiis tulenevatele õigustele on tarbijal ka muud seadusest tulenevad õigused ja kohustused.
- Sõiduki parandamisele kulunud aja kestuse võrra pikeneb toote garantii ajaline osa. (Tootjapoolset garantiid sõiduki läbisõidule see ei pikenda).

vigade vastu alates uue sõiduki teile või teie esindajale üleandmise kuupäevast. See kuupäev on kirjas teile koos sõidukiga antud „hooldusraamatus“ olevas „garantiitunnistuses“.

## Mis kuulub tootmisest tingitud vigade müügarantii alla:

- Kui alltoodud piirangud välja arvata, katab teie sõiduki müügarantii nende komponentide tasuta vahetamise ja tookorda seadmise (komponendid ja töö), mis on tunnistatud defektseteks Zhejiang CFMOTO Power Co.,Ltd või tema esindaja poolt.

Neid töid teostatakse uute komponentide või varuosadega, mida võib valida vaid tootja või tema esindaja.

### Tähelepanu!

## Tootmisest tulenevate vigade müügarantii alla ei kuulu järgmised komponendid:

- Garantii alla ei kuulu kuluosad. Antud kuluosadele garantii ei laiene ning vastavad kulud katab klient!
  - a) Elektrilised detailid: sulvakaitsmed, pirnid, releed, elektrilised kontaktid;
  - b) Perioodilise hooldusega seonduvad kulud ja detailid (õhufilter, kütusefilter, õlifilter, õli, määrded, pidurivedelik,

Müügarantii raames teostatud tööd ei pikenda müügarantiid. Mõne detaili väljavahetamine garantiitööde käigus ei pikenda garantiid. Vahetatud osade kohta kehtiv müügarantii lõppeb teie sõiduki garantii lõppkuupäeval.

Kui müügarantii alla kuuluvat sõidukit ei saa kasutada 14 või rohkem päeva järjest ja see ei olene teist, siis pikeneb müügarantii selle võrra.

pidurikettad ja klotsid, siduri vihud, jahutusvedelik, variaatoririhm, variaatori rullikud, süüteküünl jne).

- c) Kuluosadeks loetakse ka mootoriõli, st. mootoriõli puudumisel tekkinud kahjustuste eest tootja ei vastuta!

**Garantii alla ei kuulu kulutused, mis on vajalikud masina transportimiseks remondikotta ja tagasi kliendi juurde, sidekulud, remondiperioodil ärist saamata jäänud tulud. Vastavad kulud jäävad kliendi kanda!**

## Tootja ei saa anda sõidukile tootjapoolset garantiid juhul kui:

- Juhul kui perioodilised hooldustööd või remonttööd on teostatud mujal, kui volitatud esindaja juures.
- Juhul kui sõidukit pole hooldatud vastavalt tootjapoolt ettenähtud hooldusgraafikule.
- Juhul kui sõidukit on kasutatud sügavamas vees (ekstreemtingimustes) võistlusspordis, võistlustreeningul või rendisõidukina.
- Juhul kui sõidukil on sõiduki valdaja poolt teostatud omavolilisi ümberehitusi (ka mitteoskuslikult paigaldatud lisavarustust või elektrilisi lisaseadmeid, mis võivad olla seotud rikke põhjustajana).
- Juhul kui sõiduki etteantud maksimaalset kande- või veovõimet on ületatud, või kui sõidukit on ülemäära koormatud muul viisil.
- Juhul kui sõiduki mootoris või süsteemides kasutatakse selleks mitte ettenähtud mootoriõli, jahutusvedeliku või pidurivedeliku.

- Juhul kui sõiduki mootoris või süsteemides puudub rikke tekkimise hetkel vajalik kogus mootoriõli, jahutus- või pidurivedelikku.

**NB! Mootori ja veermiku töös hoidmiseks vajalike vedelike kontroll (õlid, jahutusvedelik) peab toimuma vahetule enne sõiduki käivitamist ja kasutamist!**

- Garantii katkeb masinatel, mis on osalenud avariis.
- Force majeure põhjused: ilmastikust ja kliimast tulenevad ja esinevad vead.
- Garantii alla ei kuulu vigastused, mis on tekkinud happe söövitamisest või soolase veega kokkupuutest.
- Garantii alla ei kuulu vead, mis ei ole tingitud tehase kvaliteedist ega monteerimisest.

## Mida peate tegema, et müügigarantiid täiel määral ära kasutada:

- Esitage oma sõiduki „hooldusraamat“, mis sisaldab müüja poolt korralikult täidetud garantiitunnistust.
- Laske teostada sõiduki hooldustööd ja ülevaatused kooskõlas CFMOTO ettekirjutustega ja esitage vastavad tõendid.
- Rikke ilmnmisel peab sõiduki omanik või valdaja pöörduma sõiduki müüja poole 3 järgneva tööpäeva jooksul. Teavitama rikke ilmnmisest sõiduki müüjat. Sõiduki müüjaga kokkuleppel saab alustada rikke kõrvaldamist. Garantiijuhtumit saab lahendada ainult toote müüja juures või lähimas volitatud esinduses. Klient peab esitama sellekohase avalduse koos kirjeldusega, kuidas viga ilmnes või tekkis.
- Esindajal on õigus nõuda ,et probleemne sõiduk toodaks esindusse ülevaatamiseks. See on vajalik rikke põhjuse määramiseks ja juhtumi lahendamiseks.
- Ainult kokkuleppel esindajaga võib piirduda (kui see on võimalik) foto või detailse kirjeldusega purunenud detailist.
- Garantiid nõudes peab klient teadma sõiduki soetus aega, sõiduki läbisõitu ning ka sõiduki VIN koodi.
- Müügiesindajal on õigus defektiga osa välja vahetada 14 päeva jooksul, juhul kui leiab kinnitust, et tegemist on tootjapoolse praagiga.

Olen tutvunud ning ning nõustun sõiduki garantiitingimustega :

---

---

---

## CFMOTO KORRALINE HOOLDUS

Sõiduki optimaalse turvalisuse, sooritusvõime ja mugavuse tagamiseks tuleb pidada kinni sõidukile määratud hoolduskavast. Hoolduskava sisaldab kontrollimisi, vedelike lisamisi ja sõiduki korralikuks toimimiseks hädavajalikke töid.

Ülevaatuse sisu ja sagedused olenevad teie sõiduki läbisõidust ja vanusest.

Sõidukid, mida kasutatakse ekstreemtingimustes tuleb tihedamalt hooldada, kui näeb ette hooldusgraafik.

Esmane hooldus tuleb teostada 300km läbimisel ning järgnev korraline hooldus 1000km täitumisel. Järgnevalt tuleb hooldust teostada iga 1000km järel või kord aastas.

CFMOTO hooldustööd koosnevad regulaarselt teostatavatest töödest, mis tehakse igale sõidukile iga ülevaatuse käigus ning lisatöödest, mis olenevad sõiduki vanusest ja läbisõidust.



## Korralise hoolduse käigus kontrollitakse ja teostatakse järgmised tööd:

### Sõiduki visuaalne kontroll:

- Sõiduki välised kahjutused;
- Jahutusvedeliku tase;
- Mootoriõli tase;
- Aku pinge kontroll;
- Rehvirõhk;
- Plast detailide kinnituspoltide kontroll;
- Jahutus süsteemi ventilaatori kontroll;
- Käiguhoovastiku kontroll;
- Tulede kontroll;
- Tõmbevintsi kontroll;
- Haakekonksu kinnitused.

### Veermik:

- Šarniirid;
- Porikaitse kummid (mõrad, torked, lõhed);
- Liigendid (lõtkud);
- Kardaani (lõtkud);
- Juhtraud (lõtkud);
- Kardaani ristid (lõtkud);
- Rattalaagrite kontroll;
- Õõtshoovad ja nende kinnituspoldid;
- Tagaratta pikilõtku pukside kontroll.

### Pidurid:

- Piduriklotsid;
- Pidurivedeliku tase;
- Seisupidur;
- Pidurikettad;
- Pidurivoolikud;
- Pidurisüsteemi lekked.

4WD süsteemide kontroll ja hooldus:

- 2WD korrasolek;
- 4WD korrasolek;
- 4WD lukk.

Üldine:

- Reduktori kontroll/õlivahetus;
- Reduktori kinnituspoltide kontroll;
- Mootoriõli lekete kontroll;
- Õlifiltri vahetus;
- Õhufiltri puhastus (vajadusel vahetus);
- Kütusevoolikud;
- Kütusefilter (vajadusel vahetus);
- Piiraja olemasolu kontroll;
- Variaatori puhastamine;
- Rullikute puhastus ja kontroll;
- variaatori liugurite kontroll;
- Veorihma kontroll;
- Summuti kinnitused/tihendid/vedrud/isolatsioon;
- Kuumakaitse ekraanide kinnitused;
- Kuumakaitse foolium kleebiste kontroll (vajadusel asendamine).

**NB! Korralise hoolduse käigus ei teostata veermiku reguleerimist !**

**ATV-de korralise hoolduse läbiviimiseks planeeritakse 4 tundi tööaega!**

**UTV ja SSV sõidukite korralise hoolduse läbiviimiseks planeeritakse 6 kuni 8 tundi tööaega!**

Järgmised leheküljed on mõeldud Teie sõiduki hooldust teostava hooldustöökoja jaoks.

Laske hooldustöökoja töötajal täita neil lehekülgedel olevad lüngad (kuupäev, läbisõit, järgmine hooldus ning hoolduse teostaja).

Kuupäev:		Km:	
<b>Korraline hooldus 300-350 km</b> Töökoja pitsat			
Järgmine hooldus:		Hoolduse teostaja:	

Soovitame Teie sõidukile tehtud hooldustööde arved ja vastavad dokumendid alles hoida.

Sõiduki müümise korral andke kõik sõidukiga seotud dokumendid uuele omanikule.

**Korralised hooldused on kohustuslikud tootja garantii kehtimise seisukohalt!**

Kuupäev:		Km:	
<b>Korraline hooldus 1000-1050 km</b> Töökoja pitsat			
Järgmine hooldus:		Hoolduse teostaja:	

Kuupäev:		Km:	
<p>Korraline hooldus 2000-2050 km</p> <p>Töökoja pitsat</p>			
Järgmine hooldus:		Hoolduse teostaja:	

Kuupäev:		Km:	
<p>Korraline hooldus 3000-3050 km</p> <p>Töökoja pitsat</p>			
Järgmine hooldus:		Hoolduse teostaja:	

Kuupäev:		Km:	
<p>Korraline hooldus 4000-4050 km</p> <p>Töökoja pitsat</p>			
Järgmine hooldus:		Hoolduse teostaja:	

Kuupäev:		Km:	
<p>Korraline hooldus 5000-5050 km</p> <p>Töökoja pitsat</p>			
Järgmine hooldus:		Hoolduse teostaja:	

Kuupäev:		Km:	
<p>Korraline hooldus 6000-6050 km</p> <p>Töökoja pitsat</p>			
Järgmine hooldus:		Hoolduse teostaja:	

Kuupäev:		Km:	
<p>Korraline hooldus 8000-8050 km</p> <p>Töökoja pitsat</p>			
Järgmine hooldus:		Hoolduse teostaja:	

Kuupäev:		Km:	
<p>Korraline hooldus 7000-7050 km</p> <p>Töökoja pitsat</p>			
Järgmine hooldus:		Hoolduse teostaja:	

Kuupäev:		Km:	
<p>Korraline hooldus 9000-9050 km</p> <p>Töökoja pitsat</p>			
Järgmine hooldus:		Hoolduse teostaja:	

Kuupäev:		Km:	
Korraline hooldus 10 000-10 050 km Töökoja pitsat			
Järgmine hooldus:		Hoolduse teostaja:	

Kuupäev:		Km:	
Korraline hooldus 12 000-12 050 km Töökoja pitsat			
Järgmine hooldus:		Hoolduse teostaja:	

Kuupäev:		Km:	
Korraline hooldus 11 000-11 050 km Töökoja pitsat			
Järgmine hooldus:		Hoolduse teostaja:	

Kuupäev:		Km:	
Korraline hooldus 13 000-13 050 km Töökoja pitsat			
Järgmine hooldus:		Hoolduse teostaja:	

Kuupäev:		Km:	
<p>Korraline hooldus 14 000-14 050 km</p> <p>Töökoja pitsat</p>			
Järgmine hooldus:		Hoolduse teostaja:	

Kuupäev:		Km:	
<p>Korraline hooldus 15 000-1050 km</p> <p>Töökoja pitsat</p>			
Järgmine hooldus:		Hoolduse teostaja:	

## SÕIDUKITE PUKSEERIMISVÕIME

### Kui rasket piduriteta haagist võib CFMOTO ATV-ga pukseerida?

Avalikel teedel tohib ATV-ga liigelda ainult juhul, kui sõiduk on registreeritud Maanteeametis L7e või T3 kat. sõidukina ning sellisel juhul tohib pukseerida kuni 150kg täismassiga, piduriteta järelhaagist kiirusel kuni 70km/h. Väljaspool avalike teid tohib CFMOTO ATV-ga pukseerida piduriteta haagist, mille täismass on kuni kahekordne ATV enda tühimass (+ -10%). Oluline on teada, et raskeme koorma kui seda on 150kg

pukseerimisel või lume lükkamisel tuleb kasutada alati "L" käiku (Jõu käik).

**NB! Raskema haagise kui 150kg pukseerimise puhul on maksimaalne lubatud sõidukiirus kuni 15km/h.**

**NB! Sõiduki tootja, maaletooja ning edasimüüjad ei võta vastutust võimalike õnnetus või kahju-juhtumite eest, mis võivad olla tekkinud sõiduki ülekoormamise või liigse sõidukiiruse tõttu.**

## CFMOTO ATV-DE REGISTREERIMISTINGIMUSED MAANTEEAMETIS

Kõik CFMOTO ATV-d omavad muuhulgas ka EEC/COC tüübikinnitus sertifikaati ning on tootja poolt toodetud selliselt, et neid on võimalik EÜ liikmesriikides registreerida vastavalt sõiduki kasutajate vajadustest lähtuvalt erinevates kategooriates Maanteeametis või sõidukite registribüroodes:

1. **MS2:** Võimalus on jätta sõiduk registreerimata või registreerida see Maanteeametis MS2 (ratasmaastiku sõiduk kasutamiseks traktorina)

kategooria sõidukina.

Mõlemal juhul on antud sõidukitega liiklemine avalikel teedel keelatud ning liikluskindlustuse kohustus nendel sõidukitel puudub.

Antud sõidukil on pukseerimisvõime ning sellega tohib pukseerida piduriteta haagist, mille täismass ei ületada rohkem kui 10% vedava sõiduki kahekordset tühimassi.

Maksimaalne lubatud sõidukiirus pukseeritava piduriteta haagise korral, mille täismass ei ületa



150kg on kuni 70km/h. Maksimaalne lubatud sõidukiirus pukseeritava piduriteta haagise korral, mille täismass ületab 150kg on kuni 15km/h.

2. **L7e:** Võimalus registreerida sõiduk tänavalegalse sõidukina (L7e kat. registris): CFMOTO ATV-d on varustatud vastava EEC/COC tüübikinnitusega (L7e). Sõidukile on paigaldatud tootja poolt vastavad lisad. Avalikel teedel on liiklemine lubatud kuni 70km/h, seda juhul kui sõiduk on registreeritud L7e kategooria sõidukina Maanteeametis ja see omab kehtivat liikluskindlustust. Avalikel teedel ei tohi pukseerida piduriteta haagist mille täismass ületab **150kg!** Antud sõidukil on pukseerimisvõime ning sellega tohib pukseerida piduriteta haagist, mille täismass ei ületada rohkem kui 10% vedava sõiduki kahekordset tühimassi. Maksimaalne lubatud sõidukiirus pukseeritava piduriteta haagise korral, mille täismass ei ületa 150kg on kuni 70km/h. Maksimaalne lubatud sõidukiirus pukseeritava piduriteta haagise korral, mille täismass ületab 150kg on kuni 15km/h.

**L7e kategooria registris registreeritud sõidukil on liikluskindlustus kohustuslik ja kohustuslik on käia korralisel tehno- ülevaatusel.**

3. **TR-3:** Võimalus on registreerida antud sõidukid ka TR-3 kategooria sõidukina (Väiketraktori register): TR-3 klassis registreeritud sõidukitel on eri-nõuded sõiduki tippkiirusele ja tuledele. TR-3 registris registreeritud sõidukiga liiklemine avalikel teedel on lubatud kuni 30 km/h. Maksimaalne lubatud pukseeritava, piduriteta haagise täismass avalikel teedel on kuni 180kg. Väljaspool avalike teid tohib antud sõidukiga pukseerida piduriteta haagist, mille täismass ei ületada rohkem kui 10% vedava sõiduki kahekordset tühimassi. Maksimaalne lubatud sõidukiirus pukseeritava piduriteta haagise korral, mille täismass ei ületa 180kg on kuni 30km/h. Maksimaalne lubatud sõidukiirus pukseeritava piduriteta haagise korral, mille täismass ületab 150kg on kuni 15km/h.

**TR-3 klassi registreeritud sõidukil on liikluskindlustuse ja korralise tehno-ülevaatus kohustus!**

**Kiiruse piiraja omavoliline eemaldamine on keelatud!**

**NB! CFMOTO tehas, sõiduki maaletooja ning edasimüüjad ei võta vastutust võimalike õnnetus või kahju-juhtumite eest, mis võivad olla tekkinud kiiruse**

**ja võimsuse piirajate eemaldamise või maksimaalse pukseerimisvõime ületamise tagajärjel.**

**CFMOTO poolt volitatud esindajad leiad [CFMOTO kodulehelt](#).**

## LÄBISÕIDUMÕÕDIKU VAHETAMINE JA AADRESSI VÕI OMANIKU VAHETAMINE

Kui teie aadress muutub või kui te oma sõiduki edasi müüte, täitke käesolev dokument ja viige see lähimasse CFMOTO hooldustöökotta.

VIN:	
AADRESSI MUUTMINE <input type="checkbox"/>	SÕIDUKI MÜÜMINE <input type="checkbox"/>
UUED KOORDINAADID:	

VIN:	
AADRESSI MUUTMINE <input type="checkbox"/>	SÕIDUKI MÜÜMINE <input type="checkbox"/>
UUED KOORDINAADID:	

Vahetamise kuupäev:

Vana mõõdiku näit:

--	--	--	--	--	--

Uue mõõdiku näit:

--	--	--	--	--	--

Töö teostanud töökoja töötaja nimi, aadress, allkiri ja pitsat:

--

Läbisõidumõõdiku vahetamisel täitke allolevad andmed:

Kui teie aadress muutub või kui te oma sõiduki edasi müüte, täitke käesolev dokument ja viige see lähimasse CFMOTO hooldustöökotta.

VIN:	
AADRESSI MUUTMINE <input type="checkbox"/>	SÕIDUKI MÜÜMINE <input type="checkbox"/>
UUED KOORDINAADID:	

VIN:	
AADRESSI MUUTMINE <input type="checkbox"/>	SÕIDUKI MÜÜMINE <input type="checkbox"/>
UUED KOORDINAADID:	

Läbisõidumõõdiku vahetamisel täitke allolevad andmed:

Vahetamise kuupäev:

Vana mõõdiku näit:

--	--	--	--	--	--

Uue mõõdiku näit:

--	--	--	--	--	--

Töö teostanud töökoja töötaja nimi, aadress, allkiri ja pitsat:

--



